

6 (8) июнь 2008

ТопГар

обо всем, что движется

50 «Мы не монстры!..»

57 Тест-драйв Curved Dash

Наши на «Формуле»

58

Check engine! 26



АВТОНОМКА

*Omnia mea mecum porto –
все свое ношу с собой (лат.)*

Опытного туриста всегда можно отличить от любителя-дилетанта: газовая горелка, мангал, палатки, спальники, раскладные стол и стулья, ножи, топор, пила, лопата, канистры-гармошки под воду... список почти бесконечный. И автомобиль, как правило, не седан, а если и седан, то с прицепом. Я люблю отдыхать «дикарем», но даже имея средних размеров внедорожник, это редко удается сделать с комфортом: взять с собой все в расчете на семью в пять человек – это вам не шутка. Вот если бы дом на колесах...
...А почему, собственно, «если бы»? Вот он – дом. На колесах. Получите, распишитесь.



ДОМ, КОТОРЫЙ ПОСТРОИЛ ХЮМЕР

«Я знаю, что в СССР автотуризм был очень популярен. Надеюсь, что концерн HYMER поможет его возрождению в России». Эрвин Хюмер, основатель компании HYMER

Компания HYMER – европейский лидер по производству автодомов и караванов с 50-летней историей. Модельный ряд HYMER предполагает возможность выбора одного из 552 вариантов комплектации автодомов и 180 вариантов для жилых прицепов. Неизменные атрибуты продукции HYMER – наличие на борту всего необходимого для отдыха, от биотуалета и душа до газовой плиты и холодильника.

В 2004 году представительство концерна HYMER было открыто и в России. Появились официальные дилеры концерна, занимающиеся продажей и прокатом автодомов и караванов. До 23 мая 2008 года в России было 14 таких дилеров. С 23 мая их стало 15: компания «Автодом Тюмень», официальный дилер HYMER в Тюмени, провела презентацию легендарных «Хюмермобилей» в нашем городе.

Что представляют собой автодома HYMER?

Это полностью оригинальные кузова, сконструированные и изготовленные концерном HYMER на базе шасси автомобилей Ford, FIAT и Mercedes-Benz. Автодом – высокотехнологичное и сложное инженерное сооружение с системами автономного отопления, канализации, водоснабжения, с двойным вентилируемым и подогреваемым полом, с трансформируемым салоном и возможностью электропитания как от бортовой сети, так и от внешних источников. Газовая плита, мойка, душ, туалет, несколько полноценных спальных мест, множество шкафчиков и багажные отсеки – в «Хюмермобиле» можно отдыхать, взяв с собой все и не заботясь о том, где переночевать, приготовить еду и спрятаться от дождя. Автодома HYMER меняют сам смысл понятия «дикий отдых»: в «Хюмермобиле» можно отдыхать вдали от цивилизации, не лишаясь ее благ. Оптимальный климат внутри автодома в любую погоду обеспечивает патентованная сэндвич-панель кузова: при толщине всего 3,5 см она соответствует по изоляции кирпичной кладке толщиной 80 см.



Столь сложная и дорогостоящая машина обязательно оснащена системами, предохраняющими ее от неправильной эксплуатации или забывчивости хозяина. Так, например, при падении температуры в салоне ниже двух градусов по Цельсию во избежание размораживания систем водоснабжения машина сама сольет воду из системы, а небранная подножка даст знать о себе водителю, собирающемуся тронуться с места, громким писком.

Качество отделки и применяемых материалов отменное – имя обязывает. Матрацы – ортопедические, со съемными чехлами. Столовая группа трансформируется в дополнительное спальное место. Под кроватью сзади

машины находится емкий багажный отсек (гараж), помещающий все, что может пригодиться в путешествии – от велосипедов и байдарки до мотоцикла и сложенного дельтаплана.

Описывать удивительные особенности такого дома можно долго. Мы решили опробовать его в деле: взяли один из автодомов на тест-драйв и отправили на нем в автономное путешествие тюменскую семью.

Знакомьтесь, семья АФОНИНЫХ: Сергей Анатольевич – отец семейства, Альбина Петровна – мама, Александр и Евгений – сыновья, Даниил – племянник. Пусть о доме расскажут они, съездившие на «Хюмермобиле» в мини-отпуск на озера, подальше от города, поближе к природе. >>

ДЕНЬ ПЕРВЫЙ...

АЛЬБИНА ПЕТРОВНА: Сергей пришел с работы и говорит: «В выходные едем на пикник. Без палаток. Нам фургон дают...» Какой еще фургон?! А где жить будем? Не понятно... Но согласилась – любопытно было. Скажу честно: после того, как увидела, что это за «фургон», я о поездке не пожалела!

СЕРГЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ: Я и сам толком не представлял, что это за «дом на колесах». Но так как турист я заядлый, отказываться не стал. Когда увидел «аппарат», был искренне восхищен: что там хаммеры и ламборджини – вот где чудо техники!

...После полуторачасового инструктажа наши тест-жилыцы, перегрузив в дом вещи, двинулись в путь, к «большой воде». Погода явно намекала на то, что лучше бы Афонины остались дома. Однако прибыв на первое из запланированных мест, наша семья показала, «кто в лесу хозяин»: буквально за пять минут был развернут тент, разложены стулья и собран стол. Пока сыновья обустраивали быт, Альбина Петровна приготовила «завтрак туриста» – бутерброды, а Сергей Анатольевич сварил (именно *сварил!*) настоящий ароматный кофе. Передохнули прекрасно, несмотря на дождь. Пора выдвигаться дальше: в планах посещение еще нескольких красивых мест, а там уже и о ночевке думать надо.

На одной из стоянок мы и оставили семью Афониных – пусть пробуют, что такое автодом, и отдыхают. Увидимся с ними после их возвращения, тогда и učinим допрос.

...ДЕНЬ ВТОРОЙ

СЕРГЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ: Больше всего удивило отсутствие препятствий вождению – несмотря на отсутствие опыта управления автомобилем таких размеров, проблем с маневрированием у меня не было.

Особенность автомобиля – низко расположенные детали кузова и длинные свесы, дороги следует выбирать аккуратно. Съезды должны быть пологие, буераки – объезжать, машина предназначена для ровных дорог. Но несмотря на это, ни разу нигде ничем не шаркнул, хотя подъезжали почти к самой воде.

На дорогах же порадовало то, что из потока не выпадаешь. Иногда даже приходилось подгонять впереди едущих: приемистость у автодома замечательная для таких габаритов!

О салоне: как турист скажу – отлично! Все хорошо продумано,



удобно, легко! Автодом очень логичен. Единственное – нужно прочесть инструкцию по некоторым особо сложным вещам: слив отработанной воды, уход за биотуалетом...

Туалет и душ. Все достаточно удобно, если понимать, что ты в машине находишься, а не у себя дома. Смыть дорожную пыль перед сном, освежиться перед очередным маршброском – большего не надо. Кстати, о воде. Расходуется она очень быстро, поэтому если предстоит долгая поездка, следует взять дополнительный запас, иначе рискуете «высохнуть» раньше времени. Но и на штатном запасе воды семья из пяти человек может жить в автономном режиме до полутора суток.

Очень понравился «подбутылник» у места водителя (*смеется*). У обычных авто есть только подстаканники, куда лишь пол-литровая бутылка помещается. Тут воткнул «полторашку» и обеспечил себя питьем на всю дорогу. Мелочь, но приятно... Причем и обычные подстаканники имеются – можно бар устроить.

О ночевке: спать очень удобно. Мы с Альбиной ночевали в задней части дома, Даня с Женькой в алькове, а Саша – на столе (*смеется*), он, стол, разбирается в удобный диван длиной 175 см. Матрасы комфортные, спины утром не болели.

В общем, я бы назвал этот автодом идеальным аппаратом для путешествий: никаких палаток не надо, жить с комфортом можно хоть в чистом поле!

А вот чего не хватает дому, так это боковых упоров: мы уже все легли, а Саша все бродил чего-то, так от его хождения весь дом раскачивался. Дом должен быть устойчивым. Хотя в движении валкости нет, даже в поворотах.

АЛЬБИНА ПЕТРОВНА: Автодом дает редкую возможность совместить комфортный отдых и свободу передвижения. Мы отправились в путешествие семьей, сохранив при этом весь домашний комфорт. Любая женщина оценит наличие кухни, горячей воды и душа. Хозяйственная душа будет довольна – обилие шкафчиков, холодильник (!)... Единственное, чего может не хватать – возможности посушить белье.

Понравились шторы в салоне: легким движением руки открытый отсек превращается в «квартиру» с отдельным освещением в каждой «комнате».

Поразила интуитивная ясность обращения с домом – один раз прочел инструкцию и пользуешься всем, словно »





одно плохо – во время движения нельзя лежать на кровати! Думаю, он очень понравится молодежи – я бы, например, с удовольствием на таком со своими друзьями попутешествовал. Это же так классно – к гостинице не привязан, где захотел, там и живешь!

АЛЕКСАНДР: Автодом – очень удобный и продуманный туристический транспорт. Отдыхать можно в любую погоду: от дождя и солнца защищает тент, от холода – отопитель.

И спать гораздо удобнее, чем, скажем, в поезде.

Самый младший из туристов – **ЕВГЕНИЙ** – был краток: «Понравилось!»

P.S. Нас очень волновал вопрос – не душно ли спать в этом доме? Ответ выпавшихся тест-пилотов был однозначен: нет, если не переборщить с обогревом. В ту ночь печка грела до +25°C (так настроили), поэтому под утро стало душновато. Перестарались с теплом. Но ведь можно и люк приоткрыть, и окна, и даже двери: противомоскитные сетки есть на всем, что открывается. В автодомах HYMER учтены все детали.



ВАЛЕРИЙ ШЕРЕМЕТА,
директор компании
«Автодом Тюмень»:

– Интерес тюменцев к автодомам и караванам только еще зарождается, однако уже сейчас можно констатировать, что автодома интересны не только путешественникам, но нефтяникам, газовикам, строительным компаниям – всем, кому необходимо много передвигаться и быть независимым от гостиниц.

Выбор автодомов, привозимых под заказ, очень большой: помимо класса дома и модели можно выбирать и комплектацию салона – их существует около 80, дизайн и цвет обивки и даже породу дерева, применяемого в интерьере! На данный момент в наличии в Тюмени имеются 4 автодома различных комплектаций. Цена их – от 60 000 евро. Для организаций и корпоративных клиентов предусмотрен лизинг, для всех желающих – прокат: от 10 000 рублей в сутки, причем цифра эта уменьшается в зависимости от продолжительности аренды. **TC**

уже год здесь живешь. Но техника требует четкости и строгости исполнения всех операций: не дождал до конца фиксатор дверцы шкафчика, получай неприятности – откроется на первой же кочке, не задвинул подножку – машина напомнит жутким писком.

Особенность автодома – необходимость устанавливать более строгий быт. Это дома можно поесть и поставить тарелку в мойку – мол, позже вымою, а тут не так – тут все нужно прятать в шкафчики, закреплять, иначе при движении все по дому разлетится.

ДАНИИЛ: Дом очень комфортный,

Тестовый автомобиль: HYMER 642

Серийное шасси	Ford Transit 350 L
Двигатель	2,2 TDCI
Мощность двигателя (л. с.)	140
Габаритная длина (см)	695
Габаритная ширина (см)	235
Габаритная высота (см)	297
Высота потолка	
в жилом отсеке (см)	198
Колесная база (мм)	3750
Масса в снаряженном состоянии (кг)	3040
Технически допустимая полная масса (кг)	3500
Допустимое количество пассажиров, включая водителя	6
Кровать впереди (длина x ширина, см)	202x150
Кровать в середине (длина x ширина, см)	185x100
Кровать сзади (длина x ширина, см)	206x136
Количество спальных мест	6
Туалетная комната (длина x ширина, см)	135x86
Гардероб (ширина x глубина x высота, см)	56x54x130
Бак для чистой воды (л)	100
Багажник (л)	3500
Размеры проема двери багажника (ширина x высота, см)	96x108
Стоимость тестового автомобиля	3 080 000 руб.

HYMER

Автомобиль для теста предоставлен компанией «Автодом Тюмень», официальным дилером HYMER в Тюмени.

«АВТОДОМ ТЮМЕНЬ»

Станция проката:

Тюмень, ул. 30 лет Победы, 113 Б

Точка продаж:

Тюмень, ул. Республики, 156,

отдел путешествий ТЦАВС

тел. (3452) 98-51-51

www.autodom72.ru

tyumen@autodom72.ru