

западная сибирь

Петрович

свой журнал

№4 (10) 2008 г.

www.petrovich-zs.ru

e-mail: prpetrovich@yandex.ru



8 3452 36 35 1

**Русская
рулетка
с ГМО**

Герои
**СМУТНОГО
времени**

Валентина Бутко:

ЖИЗНЬ
учила **быть сильной**

АВТОДОМ ДВА В ОДНОМ,



ИЛИ СТАРТ ТЮМЕНСКОГО КАРАВАНИНГА

...Путешествовать с таким комфортом мне еще не приходилось. В этом автомобиле есть все, что необходимо для дальней поездки: газовая плита, душевая кабина, биотуалет, холодильник, телевизор, гардеробная комната, зеркала, множество всевозможных шкафчиков, столы и кресла, тумбочки, занавески на окнах, и даже три кровати. И все это не только функционально, но и очень красиво. Уютный интерьер создает впечатление, что ты дома... Это и на самом деле был дом. Только дом на колесах. То есть, автодом

Текст: Ольга Саблукова
Фото: Юрий Орт, Андрей Свинкин

НЕЖНЫЙ ИНОСТРАНЕЦ

В Европе Hymermobil стало именем нарицательным и синонимом слова «автодом». Теперь продукция HYMER стала доступна и тюменцам. В начале этого года концерном было подписано дилерское соглашение с компанией «Автодом-Тюмень», которая любезно предоставила нашей редакции чудомобиль Hymer Camp CL 642, чтобы прокатиться с ветерком и проверить его в действии.

Солнечным июльским днем мы отправились в путешествие. Руководит тест-драйвом механик компании

«Автодом-Тюмень» Сергей Абрамов, который первые минуты поездки «работает» нашим водителем и проводит обязательный инструктаж для новичков.

В управлении Hymer Camp CL 642 очень послушный и легкий, рассказывает Сергей Владимирович. Хотя тому, кто впервые садится за руль, конечно, надо привыкнуть к габаритам, ведь длина этого шестиместного автодома почти семь метров. Особенно это заметно при развороте. Есть еще один нюанс, который надо учитывать при вождении: когда проходит встречная машина, то чувствуется парусность

автодома. И действительно, когда на встречу попался КАМАЗ, стало немного покачивать, как на пароходе.

Дело в том, объясняет Сергей Владимирович, что автодом для своих размеров очень «невесомый», так как сделан из алюминия. Его чистая масса 2700 кг, «лишние» 800 кг (до максимально разрешенной массы) рассчитаны на дополнительное оборудование: вещи, запас воды, которая заправляется в специальный бак, продукты. Преимущество Hymer Camp CL 642 состоит в том, что он оснащен вместительным багажным отсеком, в котором легко могут поместиться техника, спортив-

ное снаряжение и оборудование, а также мебель для отдыха.

По гладкой дороге, уверяет Сергей Абрамов, Нумег может набирать скорость до 140 км/ч. Во время поездки понимаешь, что этот нежный иностранец предназначен, прежде всего, для хороших дорог. А на наших ухабах в слове «автодом» главной становится его вторая часть: прежде всего это комфортный дом, а уж потом автомобиль. (Точно уверена, что вины шасси Ford, на котором сделан, Нумег Camp CL 642, в этом нет). Впрочем, лихачить автодому и не обязательно. Куда интереснее путешествовать не спеша и любоваться окрестностями.

Остановка на берегу живописного карьера в окрестностях Тюмени дала возможность пассажирам оценить все прелести «начинки» дома, а тем, кто



Все автодома Нумег используют дизельное топливо, и весьма экономично его расходуют – при объеме двигателя 2,2 – 2,4 литра на 100 км затрачивается в среднем от 6 – 8 л.

понимает толк в автомобилях, распросить у специалиста-механика технические подробности.

На обратном пути участники тест-драйва рассуждали о том, как бы было здорово отправиться на Хюмермобиле в Казахстан или на Алтай... А еще лучше – в Крым! И азартно подсчитывали, во сколько это обойдется, если взять автодом напрокат дней на 30... (кстати, компания «Автодом-Тюмень» такие услуги предоставляет). Получалось, что для шести человек, на которых рассчитан Нумег Camp CL 642, выходит гораздо дешевле, чем отправляться в дорогу на поезде или самолете.

И если путешественники-журналисты об этом только помечтали, то в Тюмени уже нашелся первопроходец, который решил открыть эпоху современного караванинга в Тюмени. И может быть, в скором времени, первый Нумег «Автодома-Тюмень» уедет покорять Байкал.

КАРАВАНИНГ, ОН ЖЕ АВТОТУРИЗМ

Караванинг в Европе – это излюбленный вид отдыха. Только в одной Германии насчитывается 3634 кемпинга, где в автодомах и караванах отдыхают семьями и большими компаниями. На пляжах и в горах можно наблюдать настоящих профессионалов караванинга. Их автодома по своей оснащенности и комфортабельности ничуть не уступают номерам в гостиницах. Существенная экономия на плате за номера в отелях, мобильность, а значит, возможность совершить больше экскурсий, получить больше впечатлений привлекают «в караванинг» все новых и новых поклонников.

В России концерн Нумег решает две задачи: развивает рынок автодомов и караванов и пропагандирует индустрию караванинга. Караванинг (это вид автотуризма) способен существенно изменить ситуацию с внутренним туризмом в России к лучшему. Это вернет стране часть «уплывающих» за границу денег, которые ежегодно тратятся нашими соотечественниками на отдых за рубежом. И непременно привлечет в Россию иностранных туристов, ведь наши бескрайние просторы являются очень привлекательными для европейских автопутешественников.

Через развитие караванинга возможно малозатратное освоение тури-

стических зон, развитие придорожной инфраструктуры, расширение гостиничного фонда, создание новых рабочих мест. Устройство кемпингов дает возможность использовать земли, запрещенные для застройки (санитарные зоны, зоны с плавучим грунтом, зоны с высоко залегающими внутренними коммуникациями).

Первый автодом Нумег в России был представлен на выставке Мотор Шоу в Москве в 2003 году. В 2004 году было открыто представительство концерна Нумег в России и странах СНГ. Сегодня концерн имеет 14 официальных дилеров в таких городах, как Москва, Санкт-Петербург, Уфа, Ростов-на-Дону, Екатеринбург, Краснодар, Самара, Алматы, Нижний Новгород и Воронеж.

По словам генерального директора компании «Автодом Тюмень» Валерия Шеремета, автодома



По данным Федерального агентства по туризму, в 2004 году туристический поток из России увеличился на 16% и достиг 6,6 миллиона человек. А в 2005 вырос еще на 3,5% до 6,8 миллиона. Расходы на поездки за рубеж увеличились на 12%. Количество прибывших иностранных туристов в 2004 году по сравнению с 2003 сократилось на 9,2%. За первые 6 месяцев 2005 турпоток в Россию сократился еще на 11%





и караваны могут быть интересны не только потенциальным путешественникам, но и нефтяникам, газовикам, государственным структурам, строительным компаниям... Автодом – это отличное решение для крупных спортивных мероприятий, выставок. Их используют компании, специализирующиеся на организации специальных мероприятий: риэлторские, лизинговые, страховые, медицинские и юридические, торговые сети и политические партии.

Опыт использования «Хюмермобиля» в качестве мобильного офиса имеют компании Скайлинк (PR акция на автодоме HYMER в Москве), промомобиль Студио Гаага (организует вещание и ТВ программы для ТВ южного округа Москвы и проводит open air мероприятия), крупная нефтяная компания на Украине для внутреннего аудита нефтяных баз, вертолетная компания «ГАИС», сеть супермаркетов Spare M (для инспектирования объектов).

Автодома HYMER «работали» на Чемпионате Кубка конного поло летом 2005-го и зимой 2006 года, на первом мировом чемпионате по летнему

В компании «Автодом-Тюмень» работает станция проката автодомов. И если вам уже исполнилось 23 года, при вас водительское удостоверение категории «В», паспорт, и ваш водительский стаж не менее двух лет, то Нумег может стать вашим. Правда, не навсегда...

биатлону в Уфе, на первом открытом Кубке по спортивной ловле карпа, служили в качестве личного дома для известных спортсменов на Чемпионате по аквабайку в 2007 в Москве, а также их используют в качестве машин для судейства.

Широкий модельный ряд и богатое разнообразие дополнительных опций позволяют использовать «Хюмермобиль» компаниям любого профиля деятельности.

Автодома Нумег тестируются по самым новейшим методикам. Дорогие крэш-тесты оправданы высокими требованиями безопасности. Результаты тестов показали, что автодома Нумег – самые «уверенные» по этим показателям в отрасли. Они гарантируют безопасное движение на поворотах в

темное время суток. При скорости 40 км/ч боковая подсветка автоматически включается с сигналом поворота и при заднем ходе. Выразительные фары позволяют в сумерках и темноте двигаться более расслабленно и предусмотрительно.

...В 1957 году Эрвин Хюмер сконструировал и построил первый жилой прицеп. Уже через год началось серийное производство караванов. Немецкое ноу-хау стало началом рождения целой отрасли по производству автодомов и караванов. Сегодня годовая оборот конерна, действующего на международном уровне, составляет более одного миллиарда Евро. Всего за полвека Эрвину и его коллегам удалось создать совершенно новую индустрию, индустрию караванинга.





СВОБОДА И КОМФОРТ ПУТЕШЕСТВИЙ



А вы как отдыхаете?



УЮТНАЯ ГОСТИНАЯ



ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КУХНЯ





GERMAN STANDARDS
BRANDS OF THE CENTURY
German champions in products and services from
Aachen to Zwickau | Edited by Florian Lamprecht | 2005



CARAVANING DESIGN AWARD 2004
INNOVATIONS FOR NEW MOBILITY



DESIGNPRES 2007
НОМИНЕРТ



reddot design award winner 2006

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР НЕМЕЦКОГО ПРОИЗВОДСТВА
АВТОДОМОВ И КАРАВАНОВ КОНЦЕРНА HYMER
Компания АВТОДОМ ТЮМЕНЬ.
Станция проката: г. Тюмень, ул. 30 лет Победы
офис продаж: ул. Республики, 156, тел.: (3452) 33-01-13, факс: (3452) 33-01-13, www.autodom72.ru

ПРОДАЖА · АРЕНДА · КРЕДИТ · ЛИЗИНГ · СЕРВИСНОЕ И ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ · СТРАХОВАНИЕ